



## ICCAT Inspections in Turkey and Turkey's National Legislation Compliance With the ICCAT Recommendations

Raziye Tanrıverdi<sup>1</sup> 

<sup>1</sup> Turkish Coast Guard Command, Coast Guard Antalya Group Command, 07070 Sarısu, Konyaaltı, Antalya, Turkey rtanriverdi@sg.gov.tr

✉ Corresponding Author: rtanriverdi@sg.gov.tr

### Please cite this paper as follows:

Tanrıverdi, R. (2021). ICCAT Inspections in Turkey and Turkey's National Legislation Compliance With the ICCAT Recommendations. *Acta Natura et Scientia*, 2(2), 130-140. <https://doi.org/10.29329/actanatsci.2021.350.07>

## ARTICLE INFO

### Article History

Received: 07.09.2021

Revised: 15.10.2021

Accepted: 15.10.2021

Available online: 20.11.2021

### Keywords:

Audit institutions

Electronic monitoring tools

Control

Inspection

Recommendation

## A B S T R A C T

It was determined that bluefin tuna fishing within the scope of the International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT) inspections was carried out in accordance with the 19-04 ICCAT Recommendation in Turkey. In the swordfish fishery, it was observed that the 16-05 ICCAT Recommendation was not completely compatible with Turkey's national legislation. In the 16-05 ICCAT Recommendation; the fishing gear was determined as the longline in swordfish fishery, the length of the pelagic longlines and the number of hooks were limited, the minimum weight limit was set on swordfish, and the transshipment operations at sea of swordfish was prohibited in the fishing season. However, these legal regulations were not available in Turkey's national legislation. The following issues could be evaluated as the reasons why these regulations were not included in Turkey's national legislation; the majority of the fishing vessels engaged in swordfish fishery in the seas of Turkey are less than 12 meters in total length, the fishing vessels of 12 meters in length or more can only use the first fishing gear, the length of pelagic swordfish longlines and the number of hooks used in Turkey are far below the regulations set forth in 16-05 ICCAT Recommendation, the caught swordfish are landed as a whole, and the majority of swordfish fishery vessels stay for a day or 2-3 days for fishing at sea. The ICCAT inspections in the swordfish fishery were carried out according to the 16-05 ICCAT Recommendation in Turkey. The necessary information and incentives should be provided for the fishing vessels of less than 12 m in length, which had obtained swordfish fishery permits, to use fuel without special consumption tax, in order to monitor them electronically via Vessel Tracking Module. In order to control the quota in swordfish fishery, it should be obligatory to use a paper logbook for fishing vessels less than 12 meters in length. In addition, an application can also be made to install a Vessel Monitoring System on fishing vessels less than 12 m that will catch swordfish.

# Türkiye’de ICCAT Denetimleri ve Türkiye’nin Ulusal Mevzuatının ICCAT Tavsiye Kararları İle Uyumlu

## MAKALE BİLGİSİ

Makale Geçmişi  
Geliş: 07.09.2021  
Düzeltilme: 15.10.2021  
Kabul: 15.10.2021  
Çevrimiçi Yayınlanma: 20.11.2021

Anahtar Kelimeler:  
Denetçi kurumlar  
Elektronik izleme araçları  
Kontrol  
Denetim  
Tavsiye

## Ö Z E T

Türkiye’de Uluslararası Atlantik Orkinosunu Koruma Komisyonu (ICCAT) denetimleri kapsamındaki mavi yüzgeçli orkinos avcılığının 19-04 ICCAT Tavsiye Kararına uygun olarak yapıldığı tespit edilmiştir. Kılıç balığı avcılığında ise 16-05 ICCAT Tavsiye Kararının Türkiye’nin ulusal mevzuatı ile tamamen uyumlu olmadığı gözlenmiştir. 16-05 ICCAT Tavsiye Kararında kılıç balığı avcılığında kullanılacak av aracı parakete olarak belirlenmiş, parakete oltasının uzunluğu ve iğne sayısına sınırlama getirilmiş, kılıç balığı minimum ağırlık yasağı konmuş, av sezonu dahil denizde kılıç balıklarının gemiden gemiye aktarılması yasaklanmış olup, Türkiye’nin ulusal mevzuatında ise söz konusu yasal düzenlemeler yer almamaktadır. Söz konusu bu düzenlemelerin Türkiye’nin ulusal mevzuatında yer almamasının nedenleri olarak şu hususlar değerlendirilebilir; Türkiye denizlerinde kılıç balığı avcılığı yapan gemilerin çoğunluğunun 12 m’den küçük balıkçı gemilerden oluşmaktadır; 12 m ve üstü olan balıkçı gemileri sadece birincil av aracını kullanabilmektedir; Türkiye denizlerinde kullanılan pelajik kılıç balığı paraketelerin uzunluğunun ve iğne sayısının 16-04 ICCAT Tavsiye Kararında belirtilen düzenlemelerin çok altındadır; Avlanan kılıç balıkları bütün olarak karaya çıkarılır ve kılıç balığı avcılığı yapan gemilerin çoğunluğu gününbirlik ya da 2-3 gün denizde kalarak avcılık gerçekleştirir. Türkiye’de kılıç balığı avcılığında ICCAT denetimleri 16-05 ICCAT Tavsiye Kararına göre yapılmaktadır. Kılıç balığı avcılığı izni alan 12 m’den küçük balıkçı gemilerinin tekne takip modülü (TTM) üzerinden elektronik ortamda takibi için bahse konu gemilerin özel tüketim vergisiz yakıt kullanması yönünde gerekli bilgilendirme ve teşvikler yapılmalıdır. Kılıç balığı avcılığında kota takibi için bu avcılığı yapan 12 m’den küçük balıkçı gemilerine matbu seyir defteri kullanılması zorunluluğu getirilmelidir. İlaveten 12 m’den kılıç balığı avcılığı yapacak balıkçı gemilerine Balıkçı Gemileri İzleme Sistemi (BAGİS) cihazı taktırılması yönünde de bir uygulama gerçekleştirilebilir.

## GİRİŞ

Uluslararası Atlantik Ton Balıklarının Koruma Komisyonu (ICCAT) Atlantik Okyanusu ile Akdeniz ve bağlı denizlerdeki 30’dan fazla ton ve ton benzeri balık türünün korunması amacı ile Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü’ne bağlı halihazırda 52 akit taraftan müteşekkil uluslararası bir bölgesel balıkçılık yönetim örgütüdür (ICCAT, 2021a; TOB, 2021a). ICCAT Brezilya, Rio de Janeiro’daki Tam Yetkili Temsilciler Konferansı’nda 1966’da hazırlanan ve 1969 yılında yürürlüğe giren Atlantik Ton Balıklarının Korunmasına İlişkin Uluslararası Sözleşme bağlamında tesis edilmiştir (TOB, 2021a). Türkiye 28 Mayıs 2003 tarihli ve 4859 sayılı Kanunla ICCAT’a üye olmuştur (TOB, 2021a).

ICCAT mavi yüzgeçli orkinos (*Thunnus thynnus* Linnaeus, 1758), yazılı orkinos (*Euthynnus alletteratus* Rafinesque, 1810), uzun kanat orkinos (*Thunnus alalunga*

Bonnaterre, 1788) ve kılıç balığı (*Xiphias gladius* Linnaeus, 1758) hakkında uzun yıllardan beri yasal düzenlemeler uygulamaktadır (TOB, 2021a). Akdeniz’de mavi yüzgeçli orkinos ve kılıç balığı avcılığı konusunda uygulanan ICCAT tavsiye kararlarından bazıları minimum avlanma boyu ve ağırlık, av aracı ve avcılık zamanı yasağı, Akdeniz’de orkinos avcılığında uçak veya helikopter kullanma yasağı, mavi yüzgeçli orkinos yetiştiriciliğine yönelik oluşturulan yönetim planlarıdır.

Türkiye, ICCAT’a üyeliğin gerçekleştiği 2003 yılı öncesinde, gözlemci statüsünde toplantılara iştirak etmiş ve “diğer ülkeler” adı verilen mavi yüzgeçli orkinos kotası payından, bazı Akdeniz ülkeleriyle müştereken faydalanmıştır (TOB, 2021a). Türkiye’nin üyeliğine müteakip, 22 Ağustos 2003 tarihinden itibaren mavi yüzgeçli orkinos avcılığında kota takibi yapılmaya başlanmıştır (TOB, 2003).

ICCAT Uluslararası Müşterek Denetim Planı ilk olarak 1975 yılında oluşturulmuştur (ICCAT, 1975). Atlantik Okyanusu ve ona bağlı denizlerde etkin bir balıkçılık denetim faaliyeti amaçlanmıştır. Mavi yüzgeçli orkinos avcılığında 08-05 ICCAT Tavsiye Kararı ile 2008 yılında ICCAT Müşterek Denetim Programı yürürlüğe konmuş olup, kılıç balığı avcılığında ise 16-05 Tavsiye Kararı ile 2017 yılında müşterek ICCAT denetimleri başlatılmıştır (ICCAT, 2008; ICCAT, 2016).

Mavi yüzgeçli orkinos avcılığı Türkiye'nin güneyinde Akdeniz'de 20-120 mil açıklarda yapılmaktadır. Av sahaları Türkiye'nin Akdeniz kıyıları, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin kıyıları (özellikle doğusu) ve Antalya Körfezi'dir (Dağtekin, 2009; Yalçın, 2019). Avcılık gırgır ağları ile gerçekleştirilmektedir (ICCAT, 2019; TOB, 2020a). Avlanan mavi yüzgeçli orkinoslar canlı olarak taşıma kafeslerine transfer edilerek, dikkatli ve yavaş bir şekilde (saatte 1 ile 1,5 mil hızda) İzmir (Türkiye) ilinde bulunan toplam 6 adet orkinos çiftliğine taşınır. Mavi yüzgeçli orkinoslar pazar boyuna ulaşınca kadar çiftliklerde beslenir (Başaran & Özden, 2004; Dağtekin, 2009; ICCAT, 2021b).

Kılıç balığı avcılığı ise ülkemizde özellikle yoğun olarak Ege Denizi ve Akdeniz'de gerçekleştirilmektedir (Aydın & Doyuk, 2012; Akyol & Ceyhan, 2013; Altın vd., 2016; Alver vd., 2016). Ülkemizde kılıç balığı avcılığı dolanan (sürüklenen) ağlar (drift net), zıpkın ve parakete ile yapılmakta iken 1998-1999 tarihleri arasındaki av dönemiyle birlikte dolanan (sürüklenen) ağların su ürünleri avcılığında kullanılması yasaklanmıştır (TOB, 1998; Aydın & Doyuk, 2012; Ceyhan vd., 2012; Akyol & Ceyhan, 2013; Ceyhan & Akyol, 2013; Altın vd., 2016; Alver vd., 2016).

ICCAT kapsamında gerçekleştirilen mavi yüzgeçli orkinos avcılığının dünyadaki toplam kota miktarı 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 ve 2020 yılları için sırasıyla 12.900, 12.900, 13.400, 13.400, 16.142, 19.296, 23.155, 28.200, 32.240 ve 36.000 ton olurken, Türkiye'ye verilen kota miktarı sırasıyla 535,89, 535,89, 556,66, 556,66, 657,23, 785,59, 943,21, 1.414, 1.880 ve 2.305 tondur (ICCAT, 2010; ICCAT, 2012; ICCAT, 2013; ICCAT, 2014; ICCAT, 2017; ICCAT, 2018a; ICCAT, 2019). Türkiye'de her yıl ülke kotasının %0,5'i amatör amaçlı mavi yüzgeçli orkinos avcılığı için tahsis edilir (TOB, 2020b). Türkiye'de orkinos üretimi ise ICCAT tarafından tanınan kota kapsamında 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 ve 2020 yılları için sırasıyla 527,5, 535,5, 551,4, 555, 1.091, 1.324, 1.514,7, 1.283,7, 1.770,8 ve 2.252 ton olacak şekilde gerçekleşmiştir (TÜİK, 2012; TÜİK, 2013; TÜİK, 2014; TÜİK, 2015; TÜİK, 2016; TÜİK, 2017; TÜİK, 2018; TÜİK, 2019; TÜİK, 2020; TÜİK, 2021).

ICCAT Akdeniz'de 2017 yılı itibariyle kılıç balığı avcılığına da kota getirmiştir. Komisyon, 2017 yılından başlanarak, 2031 yılına kadar kılıç balığı stoklarını en az %60 oranında arttırmayı hedeflemiş, 2017 yılı için dünyadaki toplam avlanabilir miktarı 10.500 ton olarak belirlemiştir. Türkiye'ye verilen kota miktarı 441 ton olarak belirlenmiştir. 2018-2022 yılları süresince toplam avlanabilir miktarın her yıl %3 oranında düşürülmesi hedeflenmektedir (ICCAT, 2016). Türkiye'de gerçekleşen kılıç balığı üretim miktarı ise 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 ve 2020 yılları için sırasıyla 189,6, 79,7, 96,8, 55,7, 34,9, 76,5, 441, 427, 414 ve 402,4 ton olarak gerçekleştirilmiş olup, en düşük üretimin 2015 yılında olduğu görülmüştür (TÜİK, 2012; TÜİK, 2013; TÜİK, 2014; TÜİK, 2015; TÜİK, 2016; TÜİK, 2017; TÜİK, 2018; TÜİK, 2019; TÜİK, 2020; TÜİK, 2021). Son dört yılda ise ciddi bir artışla kılıç balığı üretiminin Türkiye'nin kotası doğrultusunda gerçekleştiği görülmektedir.

Türkiye'de mavi yüzgeçli orkinos avcılığı, filosu, taşımacılığı ve yetiştiriciliği (Başaran & Özden, 2004; Perçin & Tanrıku, 2006; Dağtekin, 2009; Perçin vd., 2009; Yalçın, 2019), kılıç balığı avcılığı ve mevcut durumu (Ceyhan vd., 2012; Aydın & Doyuk, 2012; Ceyhan & Akyol, 2013; Altın vd., 2016), kılıç balığının yaş, üreme ve büyümesi (Alıçlı vd., 2012; Akyol & Ceyhan, 2013; Alver vd., 2016) ve mavi yüzgeçli orkinos avcılığında ICCAT denetimleri (Tanrıverdi, 2018) konularında yapılmış çalışmalar vardır. Bu çalışmalara ilave olarak İspanya'nın kılıç ve mavi yüzgeçli orkinos balıkları için ICCAT Tavsiye Kararlarına uyumu (Raymakers & Lynham, 1998), Akdeniz'de kılıç balığı ve dolanan (sürüklenen) ağlar (OCEANA, 2008), ICCAT Akdeniz kılıç balığı (OCEANA, 2016), ICCAT ve Doğu Atlantik mavi yüzgeçli orkinosu (Gonçalves, 2019), Atlantik mavi yüzgeçli orkinos balığının ticaret krizi (Hosch, 2019), kılıç balığı biyolojisi (Gillespie vd., 2020; Gillespie & Hanke, 2020) ve küresel ölçekteki kılıç balığı avcılığı (Govender vd., 2003) üzerine çalışmalar da mevcuttur.

Bu çalışmada, Türkiye'de ICCAT tavsiye kararları kapsamında mavi yüzgeçli orkinos ve kılıç balığı avcılığındaki ICCAT denetimleri ve Türkiye'nin ulusal mevzuatının ICCAT tavsiye kararlarına uyumunun tespiti amaçlanmıştır.

## MATERYAL VE YÖNTEM

Türkiye'de mavi yüzgeçli orkinos ve kılıç balığı avcılığındaki ICCAT denetimleri ve Türkiye'nin ulusal mevzuatı ile ICCAT tavsiye kararları arasındaki uyumun tespiti için Türkiye'de ICCAT tavsiye kararları kapsamında mavi yüzgeçli orkinos ve kılıç balığı avcılığındaki denetimler, Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verileri ve Türkiye'nin ulusal mevzuatı ile ICCAT tavsiye kararları incelenmiştir.

## BULGULAR

### Denetçi Kurumlar

Türkiye’de su ürünleri avcılığının korunması ve kontrolünde görevli kurum Tarım ve Orman Bakanlığı (TOB)’dır (Anonim, 1971; Anonim, 2018). Türkiye’de ulusal mevzuatın ICCAT Tavsiye Kararlarına uyumu, uygulanması ve kontrolü hususlarında yetkili kurum TOB olup, Türkiye denizlerinde başlıca denetim Sahil Güvenlik Komutanlığı (SGK) tarafından gerçekleştirilmektedir (Anonim, 1971; Anonim, 1995). Ayrıca, ICCAT denetimleri Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’na da yapılmaktadır (HB, 2019). SGK tarafından denetimler ise gemi/botlara ilaveten uçak ve helikopterle de gerçekleştirilmektedir (İB-SGK, 2018; İB-SGK, 2019; İB-SGK, 2020).

TOB tarafından denetimler başlıca karaya çıkış noktaları, toptan/perakende satış noktaları ve balık çiftliklerinde yapılmaktadır. Yasa dışı, kayıt dışı ve kural dışı (YKK) balıkçılıkla mücadele kapsamında denetçi kurumlar ise müşterek kontrol ve denetimleri gerçekleştirmektedir.

### ICCAT Denetim Esasları

Türkiye’de ICCAT denetçi botları ve denetçi bilgileri her yıl TOB tarafından ICCAT’a bildirilir. Her bir denetçiye 5 yıl süre ile geçerli olacak ICCAT Denetçi Kartı verilir (ICCAT, 2019). Denetçiler ve eğitimciler güncel ICCAT Tavsiye Kararı kurallarına göre TOB tarafından eğitime tabi tutulur. ICCAT denetimleri ICCAT flaması taşıyan denetçi bot ve ICCAT denetçi kartına sahip eğitim almış denetçiler tarafından gerçekleştirilir (ICCAT, 2019).

### Elektronik İzleme Araçları

Türkiye’de 12 m ve üstündeki ticari avcılık yapan balıkçı gemilerinde Balıkçı Gemileri İzleme Sistemi (BAGİS) bulundurulması gerekmektedir (TOB, 2021b). Ayrıca uzunluğu 15 m ve üstündeki balıkçı gemilerinde de Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) bulundurulmalıdır (UAB, 2007). Ülkemizde özel tüketim vergisiz yakıt kullanan balıkçı gemileri (Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Millî Gemi Siciline kayıtlı balıkçı gemileri) ÖTVBS Tekne Takip Modülü (TTM) bulundurmak zorundadır (HMB, 2015). Balıkçı teknelerinin konum ve hız bilgileri bu sistemler üzerinden takip edilmektedir.

Türkiye’de mavi yüzgeçli orkinos avcılığında kullanılacak av, taşıma ve destek gemileri BAGİS’e sahip olmalı ve balıkçılık sezonu boyunca 7 gün 24 saat boyunca bu sistemi açık tutmalıdırlar (ICCAT, 2018b; ICCAT, 2019; TOB, 2021b). Mavi yüzgeçli orkinos avcılığı kapsamında izin alan yabancı balıkçı gemilerinin de konum ve hız bilgileri BAGİS üzerinden izlenebilmektedir.

Türkiye’de kılıç balığı avcılığı için izin alan gemilerin çoğunluğu 12 m altındaki gemilerden oluşmaktadır. Bu balıkçı gemilerinde AIS ve BAGİS bulundurma zorunluluğu bulunmamaktadır. Kılıç balığı av sezonunda 12 m’den küçük tekneler özel tüketim vergisi (ÖTV) ödemeksizin yakıttan faydalanıyorsa TTM sistemi üzerinden takip edilebilmektedir.

Türkiye’de mavi yüzgeçli orkinos avcılığı hakkında izin ve transfer bilgileri, kılıç balığı için ise izin bilgileri Hayvan Bilgi Sistemi (HBS) üzerinden kontrol edilmektedir (TOB, 2021c). Ayrıca ICCAT’a üye ülkeler tarafından her yıl bildirilen mavi yüzgeçli orkinos ve kılıç balığı avcılığına ait gemi ve mavi yüzgeçli orkinos çiftlik bilgileri de <https://www.iccat.int/en/> adresinden de izlenmekte ve kontrol edilmektedir.

### Mavi Yüzgeçli Orkinos Avcılığında Yasal Mevzuat

Türkiye’de mavi yüzgeçli orkinos avcılığı kontrolleri ICCAT Tavsiye Kararları kapsamında gerçekleştirilir. ICCAT tarafından 2020 yılı için 19-04 ICCAT Tavsiye Kararı düzenlenmiştir (ICCAT, 2019). 2021 yılında da 19-04 ICCAT Tavsiye Kararı doğrultusunda mavi yüzgeçli orkinos avcılığı gerçekleştirilmiştir.

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos avcılığı için izin alması zorunlu olan ve izin verilen av, taşıma ve destek gemilerinin kayıtlarının ICCAT Sekreteryasına gönderilmesi gerekmektedir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinos avcılığında av, taşıma ve destek gemileri için izin alınması zorunludur (TOB, 2020a). Mavi yüzgeçli orkinos avcılığı için izin verilen av, taşıma ve destek gemilerinin kayıtları ICCAT Sekreteryasına gönderilir.

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinos avcılığının parakete, tuzak ve gırgır ağları ile yapılabileceği bildirilirken (ICCAT, 2019), Türkiye’de avcılığın gırgır ağları ile gerçekleştirilebileceği ile ilgili düzenlenme mevcuttur (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos avcılığı 26 Mayıs - 01 Temmuz ya da 15 Mayıs - 01 Temmuz arasındaki dönemde yapılabilir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinos avcılığı 15 Mayıs 2019 tarihi itibarıyla 15 Mayıs - 01 Temmuz arasındaki dönemde yapılmaktadır (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre avlanan canlı mavi yüzgeçli orkinosların mücbir sebep olmaksızın 22 Ağustos’a kadar çiftliklere taşınması gerekmektedir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de sezonda yakalanan mavi yüzgeçli orkinosların çiftliklere transferi mücbir sebep olmaksızın en geç 22 Ağustos tarihine kadar gerçekleştirilmelidir (TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinosun minimum avlanma boyu 115 cm (çatal boyu, FL) ve minimum avlanma ağırlığı ise 30 kg olup, küçük boyda (75-115 cm) ve ağırlıkta (8-30 kg) avlanmış olan mavi yüzgeçli orkinoslar için en fazla %5 oranında istisna tanınması öngörecektir şekilde düzenlenmiştir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinosun minimum avlanma boyu 115 cm (FL) ve minimum avlanma ağırlığı ise 30 kg’dır. Küçük boyda (75-115 cm) ve ağırlıkta (8-30 kg) avlanmış olan mavi yüzgeçli orkinoslar için en fazla %5 oranında istisna tanınmaktadır (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos aramak amacıyla uçak veya helikopter ya da herhangi bir insansız hava aracı kullanımı yasaktır (ICCAT, 2019): Bu bağlamda, benzer şekilde Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinos aramak amacıyla uçak veya helikopter ya da herhangi bir insansız hava aracı kullanımı yasaktır (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre 15 m ve üstü gemilerin gemi izleme sistemi bulundurması zorunludur (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinos av, taşıma ve destek izni alan gemilerinde BAGİS cihazı bulundurulması zorunludur (TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre av, taşıma, destek ve işleme gemileri elektronik seyir defteri bulundurmamak zorundadır (ICCAT 2019). Türkiye’de de av, taşıma ve destek gemileri hem matbu hem de elektronik seyir defteri bulundurmamak zorundadır (TOB, 2020a; TOB, 2021b). Av gemilerinde ilaveten mavi yüzgeçli orkinos seyir defteri de bulundurulur (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinosların sayısının ve büyüklüğünün doğru bir şekilde tahmin edilmesini sağlayacak görüntü kayıtları stereoskopik ve konvansiyonel kameralar tarafından yapılır ve video kaydı av ve taşıma gemileri ile birlikte bölgesel ve milli gözlemcide bulunur (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinosların sayısının ve büyüklüğünün doğru bir şekilde tahmin edilmesini sağlayacak görüntü kayıtları stereoskopik ve konvansiyonel kameralar tarafından yapılır ve video kaydı av ve taşıma gemileri ile birlikte bölgesel ve milli gözlemcide bulunur (TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre ICCAT transfer dokümanı (ITD), transfere ait video kaydı ve seyir defterinin ilk nüshası eşliğinde canlı mavi yüzgeçli orkinoslar taşıma kafesleri ile çiftliklere taşınır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de benzer şekilde ITD, transfere ait video kaydı ve seyir defterinin ilk nüshası eşliğinde canlı mavi yüzgeçli orkinoslar taşıma kafesleri ile çiftliklere taşınır (TOB, 2021ç). 18-12 ICCAT Tavsiye Kararına göre Elektronik Orkinos Yakalama Dokümanı (eBCD) sisteminin kullanılması

zorunludur (ICCAT, 2018b). Türkiye’de de Orkinos Yakalama Dokümanı (BCD) olmaksızın mavi yüzgeçli orkinos gemilerde bulundurulmaz ve gemiler tarafından çekilen kafeslerde taşınmaz (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinosları karaya çıkarma veya aktarma operasyonlarının izin verilen limanlarda yapılabileceği düzenlenmiştir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de canlı olmayan mavi yüzgeçli orkinosların denizde gemiden gemiye transferi yasak olup, orkinoslar yasal olarak belirlenmiş karaya çıkış noktalarından karaya çıkarılabilir ya da gemiden gemiye nakledilebilir (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre kotası bulunmayan ve kota fazlası olan mavi yüzgeçli orkinosların avcılığına izin verilmez ve serbest bırakılması için gerekli tedbirler alınır. Orkinoslar ölü ise karaya çıkarılarak ulusal mevzuata uygun takibi yapılır (ICCAT, 2019). Türkiye’nin ulusal mevzuatında da canlı mavi yüzgeçli orkinosların doğaya bırakılacağı, canlı olmayan mavi yüzgeçli orkinosların ise el konularak ticarete konu edilmeksizin hayır kuruluşlarına bağışlanması şeklinde bir düzenleme mevcuttur (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos avcılığında YKK avcılığın yapılması durumunda yasal işlemler taraf ülkenin ulusal mevzuatına göre uygulanır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de YKK avcılığın yapılması durumunda yasal işlemler ulusal mevzuata göre uygulanacaktır (Anonim, 1971; Anonim, 1995; TOB, 2020a).

### Kılıç Balığı Avcılığında Yasal Mevzuat

ICCAT tarafından 2016 yılında 16-05 ICCAT Tavsiye Kararı düzenlenmiş olup, Türkiye’de kılıç balığı avcılığı kontrolleri 2017 yılından itibaren 16-05 ICCAT Tavsiye Kararı kapsamında gerçekleştirilmektedir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararına göre kılıç balığı avcılığı için izin verilen teknelerin kayıtlarının ICCAT Sekreteryasına gönderilmesi gerekmektedir (ICCAT, 2016). Türkiye’de kılıç balığı avcılığında av gemileri için izin alınması zorunludur (TOB, 2020a). Kılıç balığı avcılığı için izin verilen teknelerin kayıtları ICCAT Sekreteryasına gönderilir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında 15 m ve altındaki gemilerin tarih, zaman, konum ve av miktarını bildirim yapma zorunluluğu yoktur (ICCAT, 2016). Türkiye’de de kılıç balığı avcılığı yapmak için izin alan 15 m altı gemiler için AIS (UAB, 2007), 12 m altı gemiler için BAGİS ve matbu ya da elektronik seyir defteri bulundurulması zorunlu değildir (TOB, 2021b).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında kılıç balığı avında kullanılacak av aracı parakete olarak belirlenmiştir (ICCAT, 2016). Benzer şekilde, Türkiye’de de kılıç balığı avında

kullanılacak av aracı parakete olarak belirlenmemiştir (TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararı parakete olmasının uzunluğuna 30 deniz mili (55 km), iğne sayısına (2500 adet) ve iğne büyüklüğüne (iğne yüksekliği; 7 cm'den küçük olamaz) sınırlama getirmiştir (ICCAT, 2016). Türkiye'de ise iğne büyüklüğü iğne ağız açıklığı olarak belirtilmiş olup, 2,8 cm'den küçük iğnelerin kullanımı yasaklanmıştır (TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında alt çene çatal boyu (Lower Jaw Fork Length, LJFL) 100 cm'den, toplam ağırlığı 11,4 kg'dan ve solungaçsız ve iç organsız ağırlığı (gilled and gutted weight) 10,2 kg'dan küçük olan kılıç balıklarının avcılığı yasaklanmıştır (ICCAT, 2016). Türkiye'nin ulusal mevzuatında ise 125 cm'den küçük alt çene çatal boyuna sahip bireylerin avcılığına yasaklama getirilmiştir (TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında zaman yasağı 01 Ekim – 30 Kasım ve 15 Şubat – 31 Mart dönemleri şeklinde düzenlemiştir (ICCAT, 2016). Türkiye'nin ulusal mevzuatında da zaman yasağı 01 Ekim – 30 Kasım ve 15 Şubat – 15 Mart olarak belirlenmiştir (TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında denizde kılıç balıklarının gemiden gemiye aktarılması yasaklanmıştır (ICCAT, 2016). Türkiye'nin ulusal mevzuatında ise avcılık sezonunda denizde gemiden gemiye aktarma yasağı bulunmamakta olup, avcılığın yasaklandığı dönemde gemiden gemiye aktarılması yasaklanmıştır (TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararına göre karaya çıkış noktalarının belirlenmiş olması gerekmektedir (ICCAT, 2016). Türkiye'de kılıç balığı avında yasal olarak belirlenmiş karaya çıkış noktası bulunmazken, 27 Ağustos 2021 tarihi itibarıyla kılıç balığı avcılığı yapacak gemilerin ürünlerini Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından belirlenen karaya çıkış noktalarından çıkarması zorunlu hale getirilmiştir (TOB, 2020a).

Türkiye'de YKK avcılığın yapılması durumunda yasal işlemler ulusal mevzuata göre uygulanacaktır. Canlı kılıç balıkları doğaya salınır, canlı olmayanlara ise karaya çıkarılarak el konulur. Tüketiminde sakınca bulunmayan kılıç balıklarının satışı gerçekleştirilir. Küçük boy ve ağırlıkta olanlar perakende olarak satılmaz, yem sanayi ham maddesi olarak satılabilir (Anonim, 1971; Anonim, 1995; TOB, 2020a).

### Mavi Yüzgeçli Orkinos Avcılığı Kontrolleri

Mavi yüzgeçli orkinos denetimlerinde av gemisinde izin belgesi, BAGİS cihazının çalışma/arıza durumu, ICCAT Bölgesel Gözlemcisi varlığı, ICCAT Bölgesel Gözlemcisinin

kartı, aktarılan mavi yüzgeçli orkinoslara ait orkinos ağırlık ve sayısının doğru bir şekilde tahmin edilmesini sağlayacak netlikte video kaydı bulunurluğu, seyir defteri, mavi yüzgeçli orkinos seyir defteri kontrol edilir. Bunların mevcut olması durumunda da BCD, ITD, av araçları ve soğuk hava deposu kontrol edilir. Belgeler çapraz kontrollere tabi tutulur. Geminin fiilen balıkçılık yapması halinde avlanma faaliyetinin bitmesi beklenerek kontrol gerçekleştirilir (ICCAT, 2019).

Taşıma gemisinde de izin belgesi, BAGİS cihazı çalışma/arıza durumu, ICCAT Milli Gözlemcisi varlığı, ICCAT Milli Gözlemcisinin kartı, aktarılan mavi yüzgeçli orkinoslara ait orkinos büyüklüğü ve sayısının doğru bir şekilde tahmin edilmesini sağlayacak netlikte video kaydı bulunurluğu, mavi yüzgeçli orkinos seyir defterinin bir nüshası, seyir defterinin ilk nüshası, ITD, taşıma kafesi/kafesleri ve soğuk hava deposu kontrol edilir. Belgeler çapraz kontrollere tabi tutulur. Taşıma gemisi denetim amacıyla asla durdurulmaz. Yaklaşık 1 mil hızda seyir halinde iken denetim gerçekleştirilir. Destek gemisinde izin belgesi, BAGİS cihazı çalışma/arıza durumu, seyir defteri ve soğuk hava deposu kontrol edilir.

Denetimler ICCAT Denetim Raporu, tüm izleme sistemleri (AIS, BAGİS, TTM), seyir defteri, ITD ve izin belgeleri üzerinden yapılır. Denetimler esnasında eğer bir ihlal tespit edilirse ihlal ICCAT Denetim Raporunda belirtilir. ICCAT Denetim Raporunun yeşil nüshası balıkçı gemisinin kaptanına, beyaz nüshası denetimin yapıldığı gemiye/bota ve sarı nüshası da TOB tarafından ICCAT Komisyonuna gönderilir (ICCAT, 2019).

### Kılıç Balığı Avcılığı Kontrolleri

Kılıç balığı avcılığı yapan gemide izin belgesi, 12 m ve üstü ise BAGİS cihazı çalışma durumu, seyir defteri, av araçları, avlanan ürünler ve eğer varsa soğuk hava deposu kontrol edilir. Geminin fiilen balıkçılık yapması halinde av faaliyetinin bitmesi beklenerek kontrol gerçekleştirilir (ICCAT, 2016).

Denetimler ICCAT Denetim Raporu, tüm izleme sistemleri (15 m ve üstü gemiler için AIS, 12 m ve üstü gemiler için BAGİS ve 12 m ve altı özel tüketim vergisiz yakıt kullanan balıkçı gemileri için TTM) ve izin belgesi üzerinden yapılır. Denetimler esnasında eğer bir ihlal tespit edilirse ihlal ICCAT Denetim Raporunda belirtilir. ICCAT Denetim Raporlarının yeşil nüshası balıkçı gemisinin kaptanına, beyaz nüshası denetimin yapıldığı gemiye/bota ve sarı nüshası da TOB tarafından ICCAT Komisyonuna gönderilir (ICCAT, 2016).

## TARTIŞMA

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinos avcılığının parakete, tuzak ve gırgır ağları ile yapılabileceği bildirilirken (ICCAT, 2019), Türkiye’de avcılığın gırgır ağları ile gerçekleştirilebileceği ile ilgili düzenlenme mevcuttur (TOB, 2020a). Dağtekin (2009) ve Başaran & Özden (2004) tarafından da Türkiye’de avcılığın çoğunlukla gırgır ağı ile yapıldığı bildirilmektedir.

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos avcılığı 26 Mayıs - 01 Temmuz ya da 15 Mayıs - 01 Temmuz arasındaki dönemde yapılabilir (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinos avcılığı aynı tarihlerde gerçekleştirilmektedir (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre avlanan canlı mavi yüzgeçli orkinosların mücbir sebep olmaksızın 22 Ağustos’a kadar çiftliklere taşınması gerekmekte olup (ICCAT, 2019), Türkiye’de de benzer şekilde avlanan canlı mavi yüzgeçli orkinosların mücbir sebep olmaksızın 22 Ağustos’a kadar çiftliklere taşınması gerekmektedir (TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinosun minimum avlanma boyu 115 cm (FL) ve minimum avlanma ağırlığı ise 30 kg olup, küçük boyda (75-115 cm) ve ağırlıkta (8-30 kg) avlanmış olan mavi yüzgeçli orkinoslar için en fazla %5 oranında istisna tanınmaktadır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinosun avcılığında minimum boy ve ağırlıklar aynı şekilde uygulanmaktadır (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos aramak amacıyla uçak veya helikopter ya da herhangi bir insansız hava aracı kullanımı yasak olup (ICCAT, 2019), Türkiye’de de durum benzerdir (TOB, 2020a).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre 15 m ve üstü gemilerin gemi izleme sistemi bulundurması zorunludur (ICCAT, 2019). Türkiye’de de 12 m ve üstü mavi yüzgeçli orkinos av, taşıma ve destek izni alan gemilerinde BAGİS cihazı bulundurulması zorunludur (TOB, 2021b; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre av, taşıma, destek ve işleme gemileri elektronik seyir defteri bulundurmamak zorunda olup (ICCAT 2019), Türkiye’de de aynı şekilde av, taşıma, destek ve işleme gemilerinin elektronik seyir defteri bulundurması gerekmektedir. İlaveten, Türkiye’de söz konusu bu gemilerde matbu seyir defteri ve av gemilerinde de mavi yüzgeçli orkinos seyir defteri bulundurulması zorunludur (TOB, 2020a; TOB, 2021b; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinosların sayısının ve büyüklüğünün doğru bir şekilde tahmin edilmesini sağlayacak görüntü kayıtları stereoskopik

ve konvansiyonel kameralar tarafından yapılır ve video kaydı av ve taşıma gemileri ile birlikte bölgesel ve milli gözlemcide bulunur (ICCAT, 2019). Türkiye’de de bu durum aynı şekilde uygulanmaktadır (TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre ICCAT transfer dokümanı (ITD), transfere ait video kaydı ve seyir defterinin ilk nüshası eşliğinde canlı mavi yüzgeçli orkinoslar taşıma kafesleri ile çiftliklere taşınır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de durum benzer olup, bunlara ilaveten mavi yüzgeçli orkinos seyir defterinin bir nüshası eşliğinde orkinos çiftliklerine taşınır (TOB, 2021ç).

18-12 ICCAT Tavsiye Kararına göre Elektronik Orkinos Yakalama Dokümanı (eBCD) sisteminin kullanılması zorunludur (ICCAT, 2018b). Türkiye’de de bu sistemin kullanılması zorunlu tutulmaktadır (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararında mavi yüzgeçli orkinosları karaya çıkarma veya aktarma operasyonlarının izin verilen limanlarda yapılabileceği düzenlenmiştir (ICCAT, 2019). Aynı şekilde Türkiye’de de mavi yüzgeçli orkinosları karaya çıkarma veya aktarma operasyonları sadece izin verilen limanlarda yapılmaktadır (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre kotası bulunmayan ve kota fazlası olan mavi yüzgeçli orkinosların avcılığına izin verilmez ve serbest bırakılması için gerekli tedbirler alınır. Orkinoslar ölü ise karaya çıkarılarak ulusal mevzuata uygun takibi yapılır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de durum benzer olup, ulusal mevzuatta canlı mavi yüzgeçli orkinosların doğaya bırakılacağı, canlı olmayan mavi yüzgeçli orkinosların ise el konularak ticarete konu edilmeksizin hayır kuruluşlarına bağışlanması şeklinde bir düzenleme mevcuttur (TOB, 2020a; TOB, 2021ç).

19-04 ICCAT Tavsiye Kararına göre mavi yüzgeçli orkinos avcılığında YKK avcılığın yapılması durumunda yasal işlemler taraf ülkenin ulusal mevzuatına göre uygulanır (ICCAT, 2019). Türkiye’de de uygulama aynı şekildedir (Anonim, 1971; Anonim, 1995; TOB, 2020a).

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında 15 m ve altındaki gemilerin tarih, zaman, konum ve av miktarını bildirim yapma zorunluluğu yoktur (ICCAT, 2016). Türkiye’de de 12 m altı gemiler için durum benzerdir. 12 m ve üstü avcılık yapan gemilerde ise BAGİS ve matbu ya da elektronik seyir defteri bulundurulması zorunludur (TOB, 2021b). Avrupa Birliği ve Türkiye’de talep edilirse 12 m’den küçük balıkçı teknelerinde seyir defteri tutma zorunluluğu getirilebilmektedir (EU, 2009; TOB, 2020a). TOB tarafından 21 Ağustos 2021 tarihi itibarıyla boy uzunluğuna bağlı olmaksızın balıkçılık faaliyetinde bulunacak gemilere de

BAGİS cihazı taktırılması zorunlu tutulabilecektir (TOB, 2021b). Bununla birlikte, OCEANA (2016) tarafından Avrupa Birliği ve Türkiye’de kılıç balığı avcılığı yapan balıkçı gemilerinin çoğunluğunun 15 m ve 12 m’den küçük teknelerden oluştuğu için elektronik sistem üzerinden takibinin yapılamadığı bildirilmektedir. Türkiye’de sadece özel tüketim vergisiz yakıt kullanan 12 m’den küçük tekneler TTM üzerinden elektronik olarak takip edilebilmekte olup, özel tüketim vergisiz yakıt kullanmayanlar ise izlenememektedir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında kılıç balığı avcılığında kullanılacak av aracı parakete olarak belirlenmiş iken Türkiye’nin ulusal mevzuatında böyle bir düzenleme bulunmamaktadır. Türkiye’de 12 m’den küçük balıkçı gemileri parakete oltası, sade ve fanyalı uzatma ağları, alamana (voli) ağları, sabit ve çaparı oltaları kullanabilirler (Anonim, 1995). Bununla birlikte, 01 Eylül 2020 tarihinden itibaren de 12 m ve üstü balıkçı gemilerinin ruhsat tezkerelerinde birincil av aracı olarak belirtilen dışındaki av araçları ile avcılık faaliyetinde bulunmaları ve birincil av aracı dışında farklı av aracı bulundurmaları yasaklanmıştır (TOB, 2020a). Bu düzenlemeyle de 12 m ve üstünde kullanımına izin verilen trol ve gırgır ağları kullanan balıkçı tekneleri hedeflenmiştir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında kılıç balığı avcılığında parakete oltasının uzunluğu (30 deniz mili-55 km), iğne sayısı (2500 adet) ve iğne büyüklüğü ile ilgili düzenlemeler bulunmakta olup, Türkiye’nin ulusal mevzuatında parakete oltasının uzunluğu ve iğne sayısı hususunda bir düzenleme yoktur. 16-05 ICCAT Tavsiye Kararında iğne büyüklüğü iğne yüksekliği olarak belirtilmiştir. Türkiye’nin ulusal mevzuatında ise iğne büyüklüğü iğne ağız açıklığı olarak düzenlenmiştir. Türkiye’de kılıç balığı avcılığında kullanılan parakete oltası için sadece iğne ağız açıklığı hakkında sınırlama vardır. Akyol & Ceyhan (2010) tarafından Türkiye denizlerinde kullanılan pelajik kılıç balığı paraketelerin uzunluğu ve iğne sayısı en fazla sırasıyla 30 km ve 500 adet olarak bildirilmiş olup, Türkiye’nin ulusal mevzuatında parakete uzunluğu ve iğne sayısı hususunda bir düzenlemeye ihtiyaç olmadığı değerlendirilebilir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararında bütün ve solungaçsız ve iç organsız olarak kılıç balığına yönelik minimum ağırlık yasağı bulunurken, Türkiye’nin ulusal mevzuatında böyle bir kısıtlama bulunmamaktadır. Türkiye’de avlanan kılıç balıkları bütün olarak gemilerde bulundurulurken karaya çıkarılmakta olup, böyle bir düzenlemeye ihtiyaç olmadığı değerlendirilebilir. Bununla birlikte, ICCAT 16-05 Tavsiye Kararında kılıç balığı avcılığında boy yasağı alt çene çatal boy için minimum 100 cm iken, Türkiye’de 125 cm olarak belirlenmiştir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararı’nda av sezonu dahil denizde kılıç balıklarının gemiden gemiye aktarılması yasaklanmış olup, Türkiye’nin ulusal mevzuatında ise avcılık sezonunda denizde gemiden gemiye aktarma yasağı bulunmamaktadır. Türkiye’de kılıç balığı avcılığı yapan gemilerin çoğunluğu 12 m’den küçük gemilerden oluşmakta ve genellikle gününbirlik ya da 2-3 gün denizde kalarak avcılık gerçekleştirilmektedir. Bu bağlamda, böyle bir düzenlemeye ihtiyaç olmadığı değerlendirilebilir.

16-05 ICCAT Tavsiye Kararına göre karaya çıkış noktalarının belirlenmiş olması gerekmekte iken, Türkiye’de kılıç balığı avcılığında yasal olarak belirlenmiş karaya çıkış noktası bulunmamaktaydı. Ancak, 27 Ağustos 2021 tarihi itibarıyla kılıç avcılığı yapacak gemilerin ürünlerini Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından belirlenen karaya çıkış noktalarından çıkartılması zorunlu hale getirilmiştir.

Türkiye’de YKK avcılığın yapılması durumunda yasal işlemler ulusal mevzuata göre uygulanacaktır (Anonim, 1971; Anonim, 1995; TOB, 2020a).

## SONUÇ

Türkiye’de mavi yüzgeçli orkinos avcılığına yönelik ICCAT Tavsiye Kararları Türkiye’nin ulusal mevzuatı ile uyumlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda Su Ürünleri Kanunu, Su Ürünleri Yönetmeliği, Su Ürünleri Tebliğlerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. TOB tarafından da Balıkçılık Yapacak Gemilerin Başvurusuna, Avcılığına, Taşımacılığına, Besiciliğine, İhracat ve İthalatına İlişkin Uygulama Genelgesi ya da Talimatı her yıl yayınlanmaktadır. Türkiye’de ICCAT denetimleri kapsamındaki mavi yüzgeçli orkinos avcılığının 19-04 ICCAT Tavsiye Kararına uygun olarak yapıldığı tespit edilmiştir. Kılıç balığı avcılığında ise 16-05 ICCAT Tavsiye Kararının Türkiye’nin ulusal mevzuatı ile tamamen uyumlu olmadığı gözlenmiştir. 16-05 ICCAT Tavsiye Kararında kılıç balığı avcılığında kullanılacak av aracı parakete olarak belirlenmiş, parakete oltasının uzunluğu ve iğne sayısına sınırlama getirilmiş, kılıç balığı minimum ağırlık yasağı konmuş, av sezonu dahil denizde kılıç balıklarının gemiden gemiye aktarılması yasaklanmış olup, Türkiye’nin ulusal mevzuatında ise söz konusu yasal düzenlemeler yer almamaktadır. Türkiye denizlerinde kılıç balığı avcılığı yapan gemilerin çoğunluğunun 12 m’den küçük balıkçı gemilerinden oluşması, 12 m ve üstü olan balıkçı gemilerinin ise sadece birincil av aracını kullanabiliyor olması, kullanılan pelajik kılıç balığı paraketelerin uzunluğunun ve iğne sayısının 16-04 ICCAT Tavsiye Kararında belirtilen düzenlemelerin çok altında olması, avlanan kılıç balıklarının bütün olarak karaya çıkarılması, kılıç balığı avcılığı yapan gemilerin çoğunluğunun gününbirlik ya da 2-3 gün denizde



kalarak avcılık gerçekleştiriyor olması söz konusu bu düzenlemelerin Türkiye'nin ulusal mevzuatında yer almamasının nedenleri olarak değerlendirilebilir. Türkiye'de kılıç balığı avcılığında ICCAT denetimleri 16-05 ICCAT Tavsiye Kararına göre yapılmaktadır. Kılıç balığı avcılığı izni alan 12 m'den küçük balıkçı gemilerinin TTM üzerinden elektronik ortamda takibi için bahse konu gemilerin özel tüketim vergisiz yakıt kullanması yönünde gerekli bilgilendirme ve teşvikler yapılmalıdır. Kılıç balığı avcılığında kota takibi için bu avcılığı yapan 12 m'den küçük balıkçı gemilerine matbu seyir defteri kullanılması zorunluluğu getirilmelidir. İlaveten 12 m'den küçük kılıç balığı avcılığı yapacak balıkçı gemilerine BAGİS cihazı taktırılması yönünde de bir uygulama gerçekleştirilebilir.

## Etik Standartlar İle Uyum

### Çıkar Çatışması

Yazar herhangi bir çıkar çatışması olmadığını deklare etmektedir.

### Etik Onay

Yazar bu tür bir çalışma için resmi etik kurul onayının gerekli olmadığını bildirmektedir.

## KAYNAKLAR

- Akyol, O., & Ceyhan, T. (2010). *Türkiye denizlerinde kullanılan pelajik kılıç parağatları* [Pelagic longlines for swordfish, used in Turkish seas]. *Su Ürünleri Dergisi*, 27(4), 149-156.
- Akyol, O., & Ceyhan, T. (2013). Age and growth of swordfish (*Xiphias gladius* L.) in the Aegean Sea. *Turkish Journal of Zoology*, 37(1), 59-64. <https://doi.org/10.3906/zoo-1204-3>
- Alıçlı, T. Z., Oray, I. K., Karakulak, F. S., & Kahraman, A. E. (2012). Age, sex ratio, length-weight relationships and reproductive biology of Mediterranean swordfish, *Xiphias gladius* L., 1758, in the eastern Mediterranean. *African Journal of Biotechnology*, 11(15), 3673-3680. <https://doi.org/10.5897/AJB11.2189>
- Altın, A., Ayyıldız, H., Emanet, M., Alver, C., & Ormancı, H. B. (2016). *Gökçeada'da (Ege Denizi) zıpkın ile kılıç balığı (Xiphias gladius) avcılığının mevcut durumu* [Current status of harpoon fishery around the Gökçeada (Aegean Sea)]. *Turkish Journal of Aquatic Sciences*, 31(1), 23-29. <https://doi.org/10.18864/TJAS201603>
- Alver, C., Ayyıldız, H., & Altın, A. (2016). *Gökçeada çevresindeki zıpkın ile yakalanan kılıç balıklarının (Xiphias gladius) yaş ve büyüme özellikleri* [Age and growth rates of swordfish (*Xiphias gladius*), caught from Gökçeada

Island by harpoon fishing]. *Su Ürünleri Dergisi*, 33(1), 21-26. <https://doi.org/10.12714/egejfas.2016.33.1.04>

- Anonim. (1971). 1380 Sayılı Su Ürünleri Kanunu, 23, 33, 34 ve 36'üncü maddeler. Türkiye Resmi Gazetesi tarih: 04.04.1971, sayı: 13799.
- Anonim. (1995). Su Ürünleri Yönetmeliği, 13 ve 35'inci maddeler. Türkiye Cumhuriyeti Resmi Gazetesi tarih: 10.03.1995, sayı: 22223.
- Anonim. (2018). Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 412 ve 416'ncı maddeler. Türkiye Cumhuriyeti Resmi Gazetesi tarih: 10.07.2018, sayı: 30474,
- Aydın, M., & Doyuk, S. A. (2012). Türkiye'deki kılıç (*Xiphias gladius*), tulina (*Thunnus alalunga*), yazılı orkinos (*Euthynnus alletteratus*) avcılığı [Swordfish (*Xiphias gladius*), albacore (*Thunnus alalunga*), little tunny (*Euthynnus alletteratus*) fisheries in Turkey]. *Ordu Üniversitesi Bilim ve Teknoloji Dergisi*, 2(1), 1-12.
- Başaran, F., & Özden, O. (2004). *Mavi yüzgeçli orkinos (Thunnus thynnus L., 1758) balığı yetiştiriciliğinin kültür koşullarının incelenmesi* [The investigation of the rearing of bluefin tuna (*Thunnus thynnus* L., 1758) on culture conditions]. *Su Ürünleri Dergisi*, 21(3-4), 343-348.
- Ceyhan, T., & Akyol, O. (2013). Türkiye Sularında Kılıç ve Tülina Avcılığı Sorunları ve Geleceği. *Ege Denizi Balıkçılığı ve Balıkçılarımız Çalıştayı*, Türkiye. pp. 104-110.
- Ceyhan, T., Akyol, O., Topçu Bilgin, B., & Aslanoğlu, Y. (2012). Türkiye Kılıç ve Tülina Avcılığı Yönetimi ve ICCAT'ın Rolü. *Türkiye'nin Kıyı ve Deniz Alanları IX. Ulusal Kongresi*, Türkiye. pp. 505-512.
- Dağtekin, M. (2009). Ülkemizde orkinos avcılığı ve yetiştiriciliği. *Yunus Araştırma Bülteni*, 9(2), 9-11.
- EU (European Union). (2009). Council regulation (EC) no 1224/2009 of 20 November 2009 establishing a community control system for ensuring compliance with the rules of the common fisheries policy, amending regulations (EC) no 847/96, (EC) no 2371/2002, (EC) no 811/2004, (EC) no 768/2005, (EC) no 2115/2005, (EC) no 2166/2005, (EC) no 388/2006, (EC) no 509/2007, (EC) no 676/2007, (EC) no 1098/2007, (EC) no 1300/2008, (EC) no 1342/2008 and repealing Regulations (EEC) no 2847/93, (EC) no 1627/94 and (EC) no 1966/2006, article 16. Official Journal of the European Union, 22 December 2009, L 343/1.
- Gillespie, K., & Hanke, A. (2020). Final report for the ICCAT short-term contract: swordfish biological samples collection for growth, reproduction and genetics studies. *Collective Volumes of Scientific Papers*, 76(3), 153-171.

- Gillespie, K., Coelho, R., Farley, J., Garibaldi, F., Gioacchini, G., Pappalardo, L., Poisson, F., Quelle, P., Rosa, D., & Saber, S. (2020). Report of the 2019 ICCAT workshop on swordfish biology studies for growth, reproduction and genetics. *Collective Volumes of Scientific Papers*, 76(3), 320-329.
- Gonçalves, L. R. (2019). Is power listening to science? The case of ICCAT and the Eastern Bluefin Tuna (2004-2014). *Ambiente & Sociedade*, 22, e02611. <https://doi.org/10.1590/1809-4422asoc20170261r1vu2019L2AO>
- Govender, A., Van der Elst, R., & James, N. (2003). Swordfish. Global lessons. Retrieved on August 26, 2021, from <http://hdl.handle.net/1834/921>
- HB (Harekat Başkanlığı). (2019). Mavi yüzgeçli orkinos av sezonu başlarken Sahil Güvenlik. *Sahil Güvenlik Dergisi*, 38, 8-9.
- HMB (Hazine ve Maliye Bakanlığı). (2015). Özel Tüketim Vergisi (I) sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği. Türkiye Resmî Gazetesi Tarih: 05.03.2015, Sayı: 29286.
- Hosch, G. (2019). *The 2018 Atlantic bluefin tuna trade scandal: The catch & trade control framework of ICCAT - and how to fix it*. Luxembourg, Europe. 65pp.
- ICCAT. (1975). 75-02 ICCAT Scheme of Joint International Inspection. Retrieved on August 18, 2021, from <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/1975-02-e.pdf>
- ICCAT. (2008). 08-05 BFT recommendation amending the recommendation by ICCAT to establish a multiannual recovery plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and Mediterranean. Retrieved on August 19, 2021, from <https://www.iccat.int/documents/recs/compendiopdf-e/2008-05-e.pdf>
- ICCAT. (2010). 10-04 recommendation by ICCAT amending the recommendation by ICCAT to establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraph 8.
- ICCAT. (2012). 12-03 recommendation by ICCAT amending the recommendation 13-07 establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraph 5.
- ICCAT. (2013). 13-07 recommendation by ICCAT amending the recommendation 12-03 by ICCAT to establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraph 9.
- ICCAT. (2014). 14-04 recommendation by ICCAT amending the recommendation 13-07 establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraphs 4 and 5.
- ICCAT. (2016). 16-05 recommendation by ICCAT replacing the recommendation [13-04] and establishing a multi-annual recovery plan for Mediterranean swordfish, paragraphs 2, 4, 11, 15, 18, 19, 20, 27, 31, 32, 35, 38 and annex 1. Retrieved on August 19, 2021, from <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2016-05-e.pdf>
- ICCAT. (2017). 17-07 recommendation by ICCAT amending the recommendation 14-04 on bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraph 5.
- ICCAT. (2018a). 18-02 recommendation by ICCAT amending the recommendation establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean. Retrieved on August 19, 2021, from <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2018-02-e.pdf>
- ICCAT. (2018b). 18-12 SDP recommendation by ICCAT replacing recommendation 17-09 on the application of the EBCD system, paragraph 2. Retrieved on August 29, 2021, from <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2018-12-e.pdf>
- ICCAT. (2019). 19-04 BFT recommendation by ICCAT amending the recommendation 18-02 establishing a multi-annual management plan for bluefin tuna in the Eastern Atlantic and the Mediterranean, paragraphs 5, 29, 34, 35, 37, 38, 48, 49, 50, 54, 63, 64, 69, 91, 95, 104, 106, 119, annex 6, annex 7 and annex 8. Retrieved on August 19, 2021, from <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2019-04-e.pdf>
- ICCAT. (2021a). ICCAT About us. Retrieved on August 17, 2021, from <https://www.iccat.int/en/>
- ICCAT. (2021b). ICCAT records. Retrieved on August 22, 2021, from <https://www.iccat.int/en/Ffb.asp>
- İB-SGK (İçişleri Bakanlığı Sahil Güvenlik Komutanlığı). (2018). 2018 Yılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Faaliyet Raporu. Retrieved on August 22, 2021 <https://www.sg.gov.tr/kurumlar/sg.gov.tr/komutanlik/yayinlar/2018idarefaaliyetraporu.pdf>
- İB-SGK (İçişleri Bakanlığı Sahil Güvenlik Komutanlığı). (2019). 2019 Yılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Faaliyet Raporu. Retrieved on August 22, 2021 <https://www.sg.gov.tr/kurumlar/sg.gov.tr/komutanlik/yayinlar/2019-Idare-Faaliyet-Raporu.pdf>
- İB-SGK (İçişleri Bakanlığı Sahil Güvenlik Komutanlığı). (2020). 2020 Yılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Faaliyet Raporu. Retrieved on August 22, 2021 <https://www.sg.gov.tr/kurumlar/sg.gov.tr/komutanlik/yayinlar/2020-Yili-Idare-Faaliyet-Raporu.pdf>

- OCEANA. (2008). *Adrift! Swordfish and driftnets in the Mediterranean Sea*. OCEANA Report. Retrieved on August 26, 2021, from [https://ab.gov.tr/files/ardb/evt/1\\_avrupa\\_birligi/1\\_6\\_raporlar/1\\_3\\_diger/agriculture\\_and\\_fisheries/swordfish\\_driftnets.pdf](https://ab.gov.tr/files/ardb/evt/1_avrupa_birligi/1_6_raporlar/1_3_diger/agriculture_and_fisheries/swordfish_driftnets.pdf)
- OCEANA. (2016). *ICCAT Mediterranean swordfish: Recover it or lose it*. OCEANA Report. Retrieved on August 26, 2021, from [https://eu.oceana.org/sites/default/files/swo\\_med\\_position\\_paper\\_sep\\_2016\\_0.pdf](https://eu.oceana.org/sites/default/files/swo_med_position_paper_sep_2016_0.pdf)
- Perçin, F., & Tanrıku, T. T. (2006). *Kafes işletmeciliğinde orkinos (Thunnus thynnus L., 1758) sağlığını olumsuz etkileyen faktörler* [Effects of negative factors on tuna health in fattening farms]. *Su Ürünleri Dergisi*, 23(3-4), 479-484.
- Perçin, F., Fırat, K., & Saka, Ş. (2009). *Mavi yüzgeçli orkinosların (Thunnus thynnus L., 1758) avcılığı ve kafes tesislerine transferinde karşılaşılan sorunlar* [Bluefin tuna (*Thunnus thynnus* L., 1758): fishing, towing and the problems during transportation to the fattening farms]. *Su Ürünleri Dergisi*, 26(3), 235-241.
- Raymakers, C., & Lynham, J. (1998). *Slipping the net: Spain's compliance with ICCAT Recommendations for Swordfish and Bluefin tuna*. Traffic International. Cambridge, United Kingdom. Retrieved on August 26, 2021, from <https://www.traffic.org/site/assets/files/9443/slipping-the-net-spains-compliance-with-iccat.pdf>
- Tanrıverdi, R. (2018). The International commission for the conservation of Atlantic tuna (ICCAT) controls in the bluefin tuna (*Thunnus thynnus* L., 1758) fishing in Turkey. *Proceeding Book of the International Marine & Freshwater Sciences Symposium*, Turkey. pp. 88-92.
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (1998). *Denizlerde ve İçsularda Ticari Amaçlı Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyen 1998-1999 Av Dönemine Ait 32/1 Numaralı Sirküler*, 21'inci maddesi. Türkiye Resmî Gazetesi tarih: 05.03.1998, sayı: 23277.
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2003). *Denizlerde ve İçsularda Ticari Amaçlı Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyen 35/1 Numaralı Sirkülerde Değişiklik Yapılmasına Dair Ek Sirküler*, 5'inci madde. Türkiye Resmî Gazetesi tarih: 22.08.2003, sayı: 25207
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2020a). *5/1 Numaralı Ticari Amaçlı Su Ürünleri Avcılığının Düzenlenmesi Hakkında Tebliğ* (Tebliğ No: 2020/20), 15, 17, 21 ve 24'üncü maddeler. Türkiye Resmî Gazetesi tarih: 22.08.2020, sayı: 31221.
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2020b). *5/2 Numaralı Amatör Amaçlı Su Ürünleri Avcılığının Düzenlenmesi Hakkında Tebliğ* (Tebliğ No: 2020/21), madde 15, 17, 24 ve 27. Türkiye Resmî Gazetesi tarih: 22.08.2020, sayı: 31221.
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2021a). *Atlantik Ton Balıklarının Korunması Uluslararası Komisyonu (ICCAT)*. Retrieved on August 17, 2021, from <https://www.tarimorman.gov.tr/BSGM/Belgeler/UluslararasıC4%B1%20Kurulu%C5%9Flar/ICCAT.pdf>
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2021b). *Balıkçı Gemilerini İzleme Sistemi Tebliği* (Tebliğ No: 2021/26), 5 ve 12'nci maddeler. Türkiye Resmî Gazetesi tarih: 21.08.2021, sayı: 31575
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2021c). *Hayvan Bilgi Sistemi*. Retrieved on August 20, 2021 <https://hbs.tarbil.gov.tr/>
- TOB (Tarım ve Orman Bakanlığı). (2021ç). *Mavi Yüzgeçli Orkinos Avcılığı Yapacak Gemilerin Başvurusuna, Avcılığına, Taşımacılığına, Besiciliğine, İhracat ve İthalatına İlişkin 2021 Yılı Uygulama Talimatı* madde 4, 5, 6, 8, 10, 11, 13.
- TÜİK. (2012). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2013). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2014). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2015). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2016). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2017). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2018). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2019). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2020). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- TÜİK. (2021). *Su ürünleri istatistikleri*. Retrieved on August 22, 2021, from <https://data.tuik.gov.tr/>
- UAB (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı). (2007). *Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B Cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ*, 6'ncı madde. Türkiye Cumhuriyeti Resmi Gazetesi tarih: 11.09.2007, sayı: 26640
- Yalçın, E. (2019). The behaviour of Turkish bluefin tuna (*Thunnus thynnus*) fishing fleet in the Mediterranean Sea. *Marine Science and Technology Bulletin* 8(2), 64-68. <https://doi.org/10.33714/masteb.641068>